

TRAFIK- OCH HASTIGHETSMÄTNINGAR PÅ KITÖ-VÄGEN 2019

Trafik- och hastighetsmätningar genomfördes på Kitövägen i början av augusti 2019. Två mätpunkter upprättades, en vid början av Kitövägen (fre 2.8 - fre 16.8), och den andra vid Strömmarna (fre 2.8 - ons 21.8). Vid vardera mätpunkterna räknades antalet fordon och mättes deras hastighet i båda körriktningarna. Mätpunkten i början av Kitövägen kunde skilja på olika slag av fordon: tvåhjulingar, personbilar, paketbilar, lastbilar och långträdare. Mätpunkten vid Strömmarna var försedd med en hastighetsövervakningstavla, som alarmerade vid överskridning av fartbegränsningen 30 km/h. Den kunde inte skilja på fordonstyp. Båda mätningarna reagerade för alla fordon (även cyklar) som rört sig med över 5 km/h.

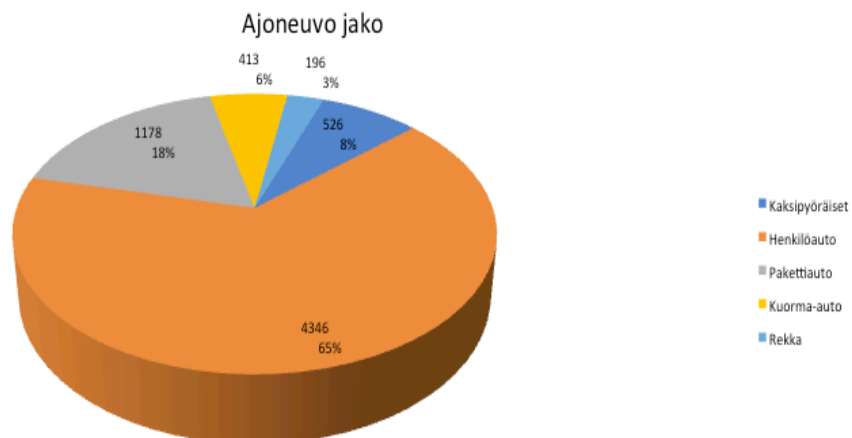
Resultat 1.

Kitövägen (Näset, hastighetsavsnitt 50 km/h)

Trafikmängd

Mätningarna pågick till kl. 06.00 på lördagen 17.8. Eftersom endast 5 mätningar gjordes under morgonnatten 17.8, kan mätningen anses omfatta fredagen 2.8 till fredagen 16.8, alltså 15 dygn. Ett sammandrag av resultaten presenteras i nedanstående tabell och figur.

Mittausaika	perjantai 2. elokuuta 2019,9.00 - lauantai 17. elokuuta 2019,6.00	Määrä	Vd[km/h]	Vmaks[km/h]	V85 [km/h]	
Nopeusrajoitus	50 km/h					
Nopeusrikkomukset	5,11 %	Kaksipyöräiset	526	36	63	47
Keskimääräinen väli aika	161,40 s	Henkilöauto	4346	39	72	46
Jonoliikenne	4,78 %	Pakettiauto	1178	40	68	47
KVL	448	Kuorma-auto	413	38	60	44
KVL	163520	Rekka	196	37	57	42
Raskaan liikenteen osuus	9,15 %	Yhteensä	6659	39	72	46
Mittauksen suunta	Molemmat suunnat					
Vastuullinen:	Trafino Oy/M.Bergholm					
Kommentti:	Liikennelaskin					
Paikkatieto:	Kitö väg					
Saapuvan liikenteen suunta:						
Poistuvan liikenteen suunta:						



Sammanfattning

- Totala trafikmängden var 6659 fordon (sammanlagt i båda riktningarna). Långtradarnas/bussarnas andel var anmärkningsvärd stor, 196 st. eller 3 %.
- Medeltalet per dygn för hela perioden var 448 fordon. Den första veckan (i augusti) var medeltalet 475 fordon/dygn, den andra veckan 395 fordon/dygn. Lördagarna var trafiktätheten störst 516-518 fordon/dygn.
- Trafiken var tydligt livligast under weekenderna. Den största trafiktätheten mättes lördagen 3.8, ca 68 fordon/timme.

Hastighetsmätningarna

Av tabellen ovan framgår att 5% av fordonen överskred maximihastigheten 50 km/h. Det betyder 333 mätningar av överhastighet under två veckor. De högsta hastigheterna mättes för personbilar, 72 km/h, och paketbilar, 68 km/h.

Resultat 2.

Kitövägen (Strömmarna, hastighetsavsnitt 30 km/h)

Trafikmängd

Vid Strömmarna mättes trafikmängden under 20 dygn, fredagen 2.8 till onsdagen 21.8.

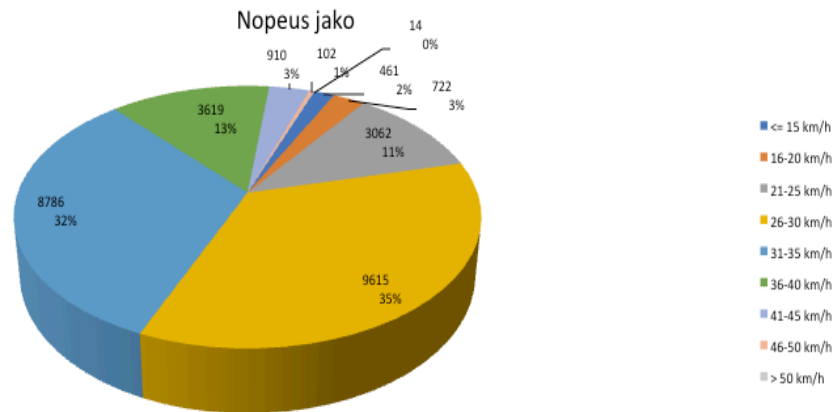
Sammanfattning

- Totalt registrerades 3478 fordon (sammanlagt i båda riktningarna).
- Medeltalet per dygn för hela perioden var 180 fordon. Under den första veckan i augusti var trafiktätheten 195 fordon/dygn, under den andra 172 fordon/dygn. Under den tredje veckan i augusti var trafikmängden betydligt lägre än under de två första veckorna.
- 41% av fordonen som trafikerat Kitövägen har fortsatt över mot Kitö-Löparö under perioden 2-16.8.

Mittausaika	perjantai 2. elokuuta 2019,8.00 - keskiviikko 21. elokuuta 2019,15.00					
Nopeusrajoitus	30 km/h	Luvut	Ajoneuvot	Vd[km/h]	Vmaks[km/h]	V85 [km/h]
Nopeusrikkomukset	49,21 %	27291	3478	30	78	36
KVL	180					
KVL	65700					
Mittauksen suunta	Molemmat suunnat					
Vastuullinen:	Trafino naytto					
Kommentti:						
Paikkatieto:	Kitö hastighetstavla					
Saapuvan liikenteen suunta:						
Poistuvan liikenteen suunta:						

Hastighetsmätningarna

Av tabellen ovan och figuren nedan framgår att 49% av fordonen överskred fartbegränsningen 30 km/h. Ca 4% av fordonen höll en hastighet över 40 km/h. Vid ett enskilda tillfälle mättes en max hastighet på 78 km/h.



Jämförelse med tidigare mätningar

Föregående trafikmätning gjordes med liknande utrustning (Trafino) under 17 dygn den 1-17 juli 2011. Mätningen utfördes vid Strömmarna på området för 30 km/h fartbegränsning. Mätinstrumenten noterade olika slag av fordon. Antalet fordon uppgick under perioden till 6509 fordon, dvs. 382 fordon/dygn, av vilka 60 stycken långtradare/bussar. Hastighetsmätningen visade att 74% av fordonen överskred hastighetsbegränsningen 30 km/h. 16% av fordonen höll en hastighet över 40 km/h.

Samma år 2011 gjordes en trafikmätning 10-17 mars för att mäta trafiken utanför semesterperiod. Antalet fordon under 7 dygn var 1452, dvs. 207 fordon/dygn. 95% överskred 30 km/h och 21% 50 km/h. (Oklart var mätpunkten var belägen!)

Slutledningar

1. Trafikmätningen 2019 gjordes delvis utanför semesterperioden, vilket jämfört med mätningarna i juli 2011 verkar ha inverkat rätt betydligt på trafikmängden.
2. Över hälften av fordonen, som kör in på Kitövägen, stannar vid fastigheterna före Kitö bro.
3. Andelen tunga fordon (långtradare/bussar) har ökat betydligt.
4. Överskridning av hastighetsbegränsningen 30 km/h vid Strömmarna har minskat märkbart, vilket kan delvis bero på att en hastighetsövervakningstavla som varnade för överhastighet togs i bruk under mätperioden 2019.
5. Fortfarande överskrider nästa 50% av fordonen hastighetsbegränsningen vid Strömmarna.